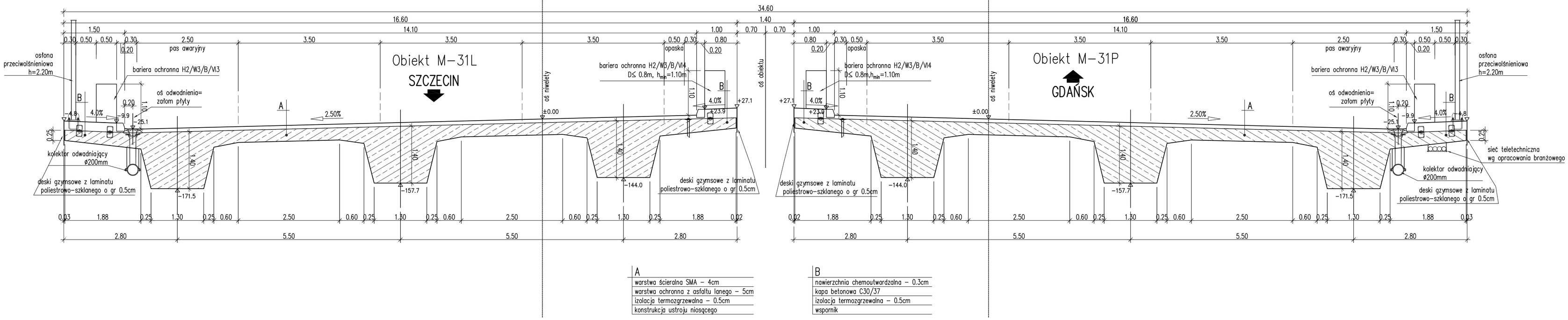
OBIEKT M-31
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:50

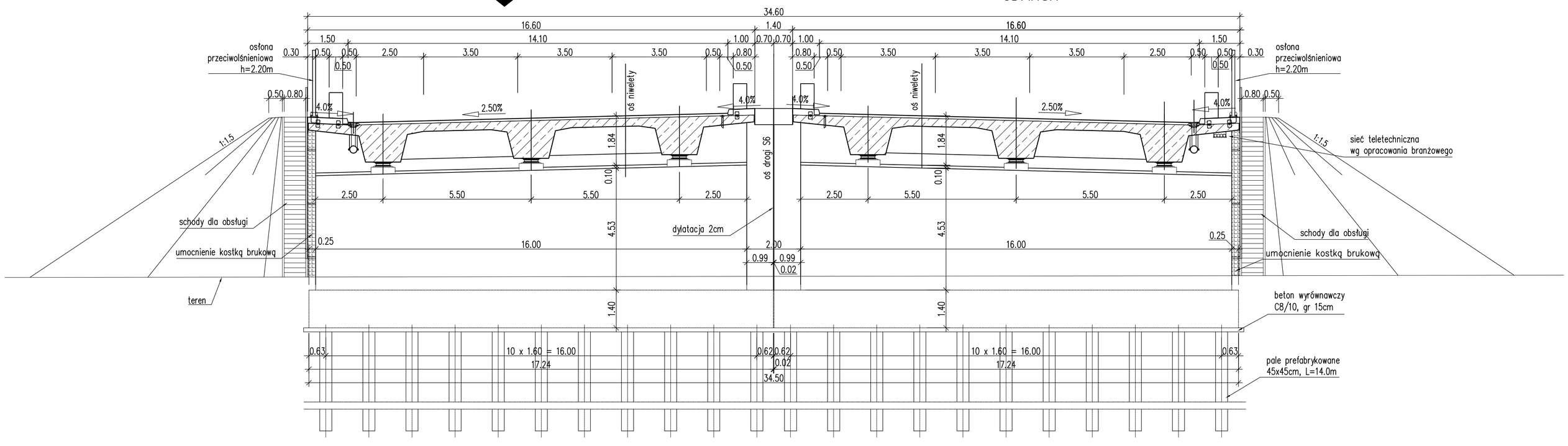


A
warstwa ścieralna SMA – 4cm
warstwa ochronna z asfaltu lanego – 5cm
izolacja termozgrzewalna – 0.5cm
konstrukcja ustroju niosącego

B
nawierzchnia chemoutwardzalna – 0.3cm
kapa betonowa C30/37
izolacja termozgrzewalna – 0.5cm
wspornik

UWAGA:
1. Rzędne względne na przekroju poprzecznym podano w cm

OBIEKT M-31
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK NR 2
1:100



INWESTOR	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Lider konsorcjum: **MP- MOSTY Sp. z o.o.** ul. Dekerta 18 30-703 Kraków tel: 12 312 18 78 fax: 12 312 18 70 biuro@mpmosty.pl Członek konsorcjum: **MPRB Sp. z o.o.** ul. Dekerta 18 30-703 Kraków tel: 12 312 18 78
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	BUDOWA OBWODNICY KOSZALINA I SIANOWA NA S-6 WRAZ Z ODCINKIEM S-11 OD WĘZŁA "KOSZALIN" DO WĘZŁA "BIELICE"
RODZAJ PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY
TOM: C.2.8	BRANŻA: KONSTRUKCYJNA
PRZEDMIOT PROJEKTU:	Most M-31 w ciągu drogi S-6 w km 4+083,55
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA: 1:50, 1:100
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Słota	konstr.-bud. Upr. NB 22/97	
Projektant:	mgr inż. Paweł Chmielowski	konstr.-bud. 6/2003	
Sprawdzający:	mgr inż. Mateusz Zalewski	konstr.-bud. 44/2003	

Data:	Nr umowy:	Nr rys.:	Rew.:	Nr egz.:
08.2015	1/KP-1/2015	2.3	.	