

A

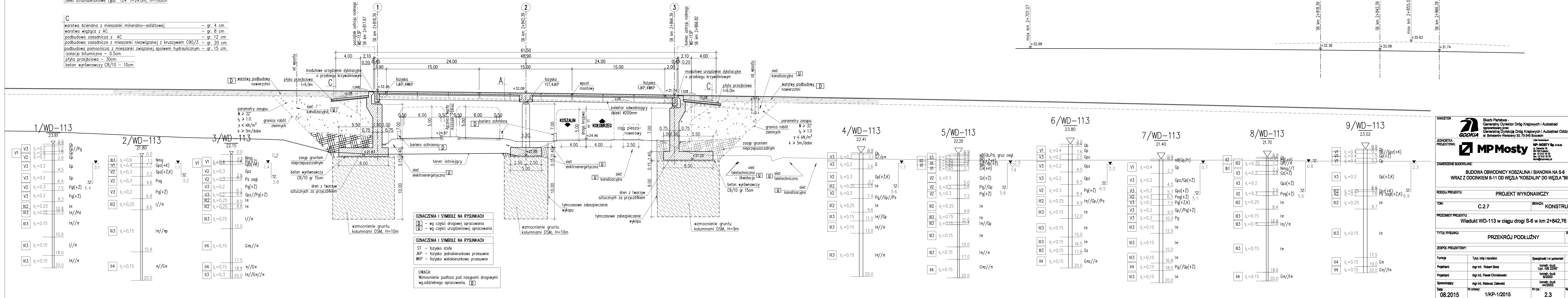
warstwa ścierna SMA – 4cm
warstwa ochronna z asfaltu lanego – 5cm
izolacja termozgrzewalna – 0.5cm
plyta pomostu – 24cm
belki strunobetonowe typu "T24" l=24.0m, h=100cm

C

warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej – gr. 4 cm
warstwa wiążąca z AC – gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza z AC – gr. 12 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm
izolacja bitumiczna – 0.5cm
plyta przejściowa – 30cm
beton wyrównawczy C8/10 – 10cm

WD-113
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1
1:200

SCHEMAT NIWELETY
1:500



OZNACZENIA I SYMBOLE NA RYSUNKACH

D – wg części drogowej opracowania
U – wg części urządzeniowej opracowania

OZNACZENIA I SYMBOLE NA RYSUNKACH

ST – łożysko stałe
JKP – łożysko jednokierunkowo przesuwne
WKP – łożysko wielokierunkowo przesuwne

UWAGA:
Wzmocnienie podłoża pod nasypami drogowymi wg oddzielnego opracowania. **D**

INWESTOR
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
MPRIS Sp. z o.o.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
MP Mosty

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
BUDOWA OBWODNICY KOSZALINA I SIANOWA NA S-6
WRAZ Z ODCINKIEM S-11 OD WĘZŁA "KOSZALIN" DO WĘZŁA "BIELICE"

RODZAJ PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY

TOM: C.2.7 **BRANŻA:** KONSTRUKCYJNA

PRZEDMIOT PROJEKTU: Wiadukt WD-113 w ciągu drogi S-6 w km 2+842,76

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY **SKALA:** 1:200

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Słota	konstr.-bud. Upr. NB 22/97	[Signature]
Projektant	mgr inż. Paweł Chmielowski	konstr.-bud. 6/2003	[Signature]
Sprawdzający	mgr inż. Mateusz Zalewski	konstr.-bud. 44/2003	[Signature]
Data:	Nr umowy:	Nr rys.:	Nr egz.:
08.2015	1/KP-1/2015	2.3	