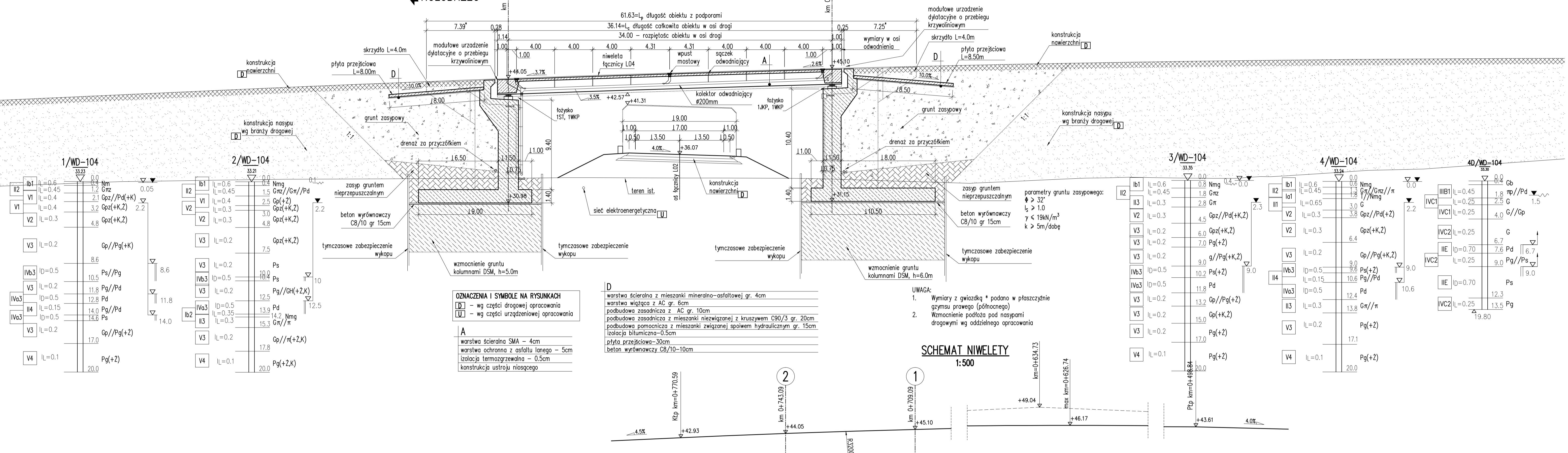


← SZCZECIN  
← KOŁOBRZEG



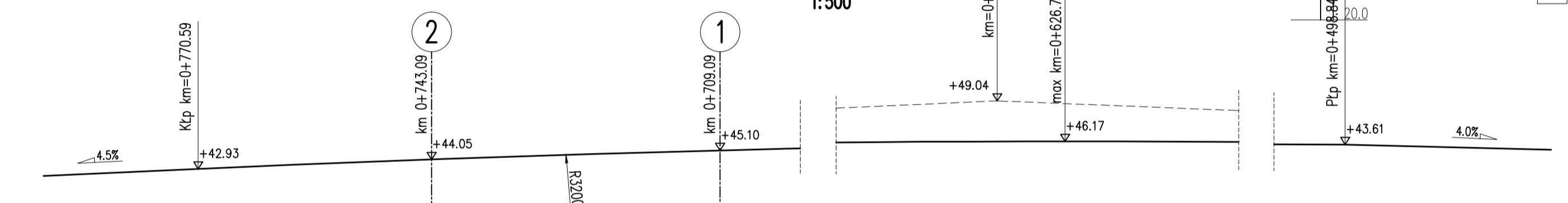
**OZNACZENIA I SYMBOLE NA RYSUNKACH**

**D** - wg części drogowej opracowania  
**U** - wg części urządzeniowej opracowania

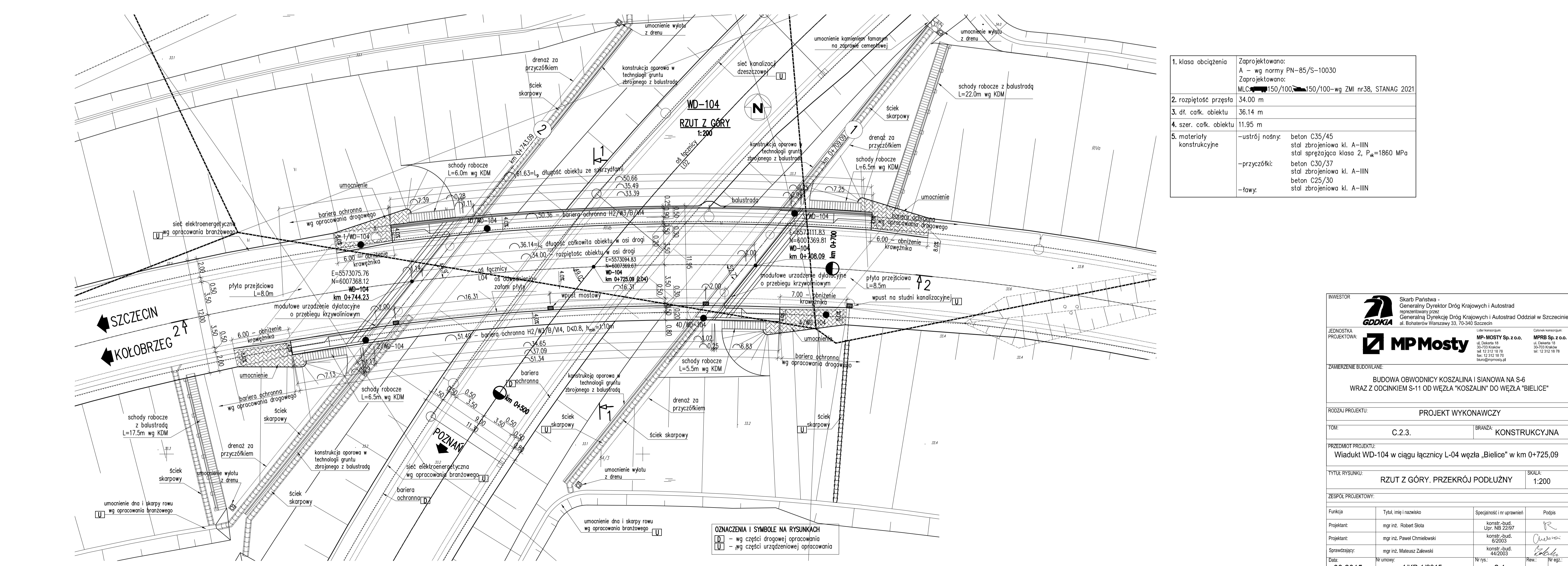
**A**  
 warstwa scieralna SMA - 4cm  
 warstwa ochronna z asfaltu lanego - 5cm  
 izolacja termozgrzewalna - 0.5cm  
 konstrukcja ustroju niosącego

**D**  
 warstwa scieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4cm  
 warstwa wiążąca z AC gr. 6cm  
 podbudowa zasadnicza z AC gr. 10cm  
 podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm  
 podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 15cm  
 izolacja bitumiczna-0.5cm  
 płyta przebiegowa-30cm  
 beton wyrównawczy C8/10-10cm

**SCHEMAT NIWELETY**  
1:500



1. klasa obciążenia	Zaprojektowano: A - wg normy PN-85/S-10030 Zaprojektowano: MLC 150/100, 150/100-wg ZMI nr38, STANAG 2021
2. rozpiętość przęsta	34.00 m
3. dł. całk. obiektu	36.14 m
4. szer. całk. obiektu	11.95 m
5. materiały konstrukcyjne	-ustrój nośny: beton C35/45 stal zbrojeniowa kl. A-IIIN -przyczółki: beton C30/37 stal zbrojeniowa kl. A-IIIN -fawy: beton C25/30 stal zbrojeniowa kl. A-IIIN



**OZNACZENIA I SYMBOLE NA RYSUNKACH**

**D** - wg części drogowej opracowania  
**U** - wg części urządzeniowej opracowania

INWESTOR: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

JEKONOSTKA PROJEKTOWA: **MPMosty**

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: BUDOWA OBWODNICY KOSZALINA I SIANOWA NA S-6 WRĄZ Z ODCINKIEM S-11 OD WĘZŁA "KOSZALIN" DO WĘZŁA "BIELICE"

ROZDZIAŁ PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY

TOM: C.2.3. BRANŻA: KONSTRUKCYJNA

PRZEDMIOT PROJEKTU: Wiadukt WD-104 w ciągu łącznicy L-04 węzła „Bielice” w km 0+725.09

TYTUŁ RYSUNKU: RZUT Z GÓRY. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SKALA: 1:200

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Słota	konstr.-bud. Upr. NSB 22/97	
Projektant:	mgr inż. Paweł Chmielowski	konstr.-bud. 6/2003	
Sprawdzający:	mgr inż. Mateusz Zalewski	konstr.-bud. 44/2003	
Data:	Nr umowy: 1/KP-1K/2015	Nr rys.: 2.1	Nr egz.: