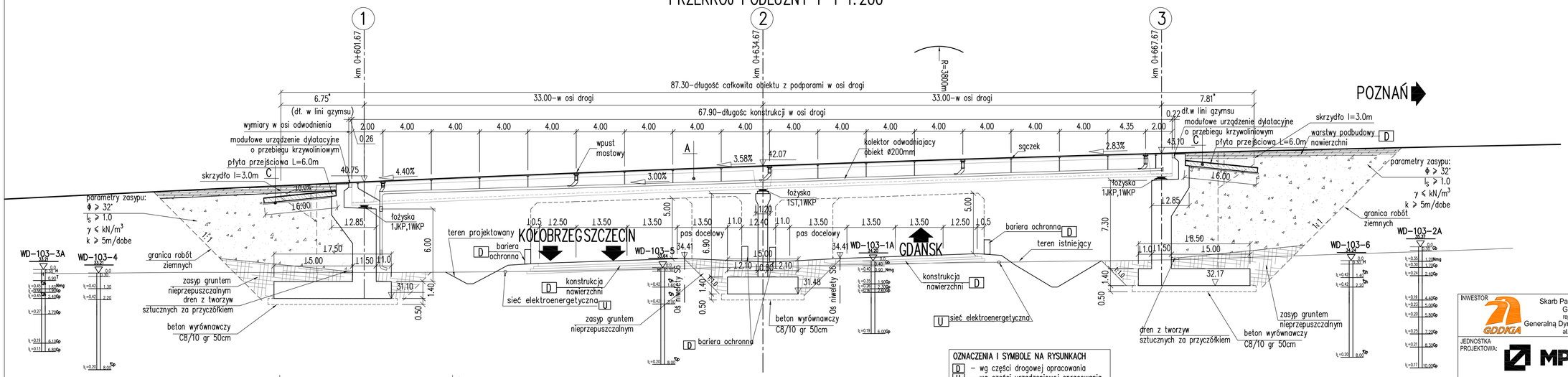
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1 1:200



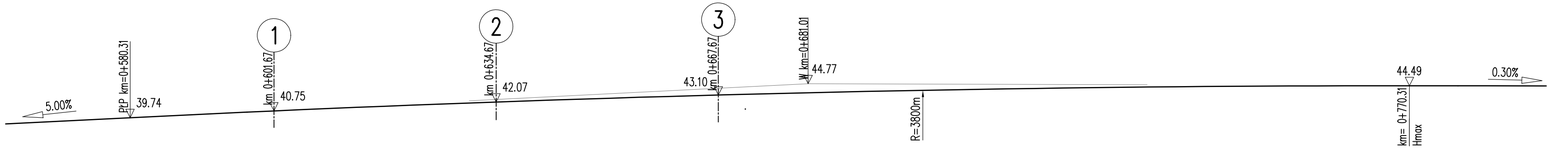
A
warstwa ścieralna BA – 4cm
warstwa wiążąca z asfaltu lanego – 5cm
izolacja termozgrzewalna – 0.5cm
konstrukcja ustroju niosącego

C
beton ochronny-5cm
izolacja z papy zgrzewalnej-0.5cm
płyta przejściowa-40cm
beton wyrównawczy C8/10-10cm

OZNACZENIA I SYMBOLE NA RYSUNKACH
[D] – wg części drogowej opracowania
[U] – wg części urządzeniowej opracowania

UWAGA:
Wzmocnienie podłoża pod nasypami drogowymi wg oddzielnego opracowania

SCHEMAT NIWELETY



INWESTOR	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MP Mosty	Lider konsorcjum: MP- MOSTY Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków tel: 12 312 18 78 fax: 12 312 18 70 biuro@mpmosty.pl	Członek konsorcjum: MPRB Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków tel: 12 312 18 78
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	BUDOWA OBWODNICY KOSZALINA I SIANOWA NA S-6 WRAZ Z ODCINKIEM S-11 OD WĘZŁA "KOSZALIN" DO WĘZŁA "BIELICE"		
RODZAJ PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY		
CZĘŚĆ PROJEKTU:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
TOM: B.2.2	BRANŻA: KONSTRUKCYJNA		
PRZEDMIOT PROJEKTU:	Wiadukt WD-103 w ciągu łącznicy L-02 węzła „Bielice" w km 0+634,67		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	SKALA:	1:200
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Słota	konstr. - bud. NB Upr. 22/97	
Projektant:	mgr inż. Paweł Chmielowski	konstr. - bud. 6/2003	
Sprawdzający:	mgr inż. Mateusz Zalewski	konstr.-bud. 44/2003	

Data:	Nr umowy:	Nr rys.:	Rew.:	Nr egz.:
09.2016r.	1/KP-1/2015	02.2	A	